

Приложение № 1  
к приказу № Ш20-13-767/3  
от 30.09.2023



СОГЛАСОВАНО  
Председатель ПК  
Дмитриева С.И.  
«30» 09 2023 г

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МБОУ СОШ № 20  
Н.В. Бауэр  
«30» 09 2023 г

## ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА ОБУЧАЮЩИХСЯ ДО МБОУ СОШ № 20 И ОБРАТНО

**Раздел I. Общие положения**

**Раздел II. Организация перевозки обучающихся до муниципальных образовательных учреждений и обратно**

**Раздел III. Обязанности МБОУ СОШ № 20 по организации перевозки обучающихся**

**Раздел IV. Требования, предъявляемые к перевозчику**

**Раздел V. Требования к сопровождающему, обязанности и ответственность сопровождающих при перевозке обучающихся**

**Раздел VI. Заключительные положения.**

### Раздел I. Общие положения

1. Настоящий положение регулирует предоставление дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до МБОУ СОШ № 20 и обратно обучающихся, проживающих на территории города Сургута, в целях обеспечения предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования, выполнения санитарно-эпидемиологических требований к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях, организации безопасной перевозки до муниципальных образовательных учреждений и обратно.

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", приказом Департамента социального развития, Департамента образования и молодежной политики, Департамента физической культуры и спорта, Департамента культуры, Департамента здравоохранения, Департамента дорожного хозяйства и транспорта, Департамента промышленности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре, Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав



- **сопровождение при перевозке обучающихся** - обеспечение образовательным учреждением сопровождения в школьном автобусе обучающихся при перевозке;

- **сопровождающий** - ответственное лицо, обеспечивающее сопровождение в школьном автобусе при перевозке обучающихся, на основании договора с образовательным учреждением.

## **Раздел II. Организация перевозки обучающихся до муниципальных образовательных учреждений и обратно**

1. Мера социальной поддержки в виде бесплатной перевозки до МБОУ СОШ №20 и обратно предоставляется обучающимся образовательного учреждения в соответствии с условиями предоставления дополнительной меры социальной поддержки, установленными решением Думы города.

2. Функции по финансовому обеспечению подвоза обучающихся в образовательных учреждениях осуществляет муниципальное казенное учреждение "Управление учёта и отчётности образовательных учреждений" (далее - МКУ "УУиООУ"). Финансирование расходов по перевозке обучающихся осуществляется за счет бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на указанные цели, запланированные в смете МКУ "УУиООУ".

3. Перевозчик определяется в порядке, установленном законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Маршруты движения школьных автобусов разрабатываются образовательным учреждением.

5. Расписание движения по маршруту составляется образовательным учреждением.

6. Перевозка детей не допускается в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не может быть обеспечено устойчивое и безопасное движение:

туман, ливень, град, метель, снегопад, буря, пожар, когда видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар составляет менее 50 м (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние для четкого распознавания объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, и пешеходов без напряжения зрения водителя);

гололед, обледенелое дорожное покрытие;

скорость ветра более 25 м/с;

наличие на дороге снежных, песчаных заносов или других препятствий, которые могут вызвать застревание транспортного средства;

температура воздуха ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ , за исключением случаев, когда перевозка детей осуществляется к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, несколькими автотранспортными средствами, причем их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автотранспортных средств пересадить детей в другие.



16. В пути следования остановка автотранспортного средства может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

17. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить должностному лицу отвечающему за безопасность дорожного движения.

18. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном наличии на весь период поездки на каждое автотранспортное средство сопровождающего. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса. При этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автотранспортному средству и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автотранспортном средстве.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрахтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

19. В случае, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автотранспортных средств, образовательное учреждение, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования Фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автотранспортным средствам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автотранспортных средств при движении присваивается образовательным учреждением или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования Фрахтовщиком и передается Фрахтователю для подготовки списка детей.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

20. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.



помощи и действий в чрезвычайных обстоятельствах, по итогам которого делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

1.4. Передает сопровождающему утвержденные списки обучающихся, подлежащих перевозке до образовательного учреждения и обратно, с указанием их места жительства и наименований остановок.

1.5. Обеспечивает наличие документации по организации подвоза учащихся школьным автобусом:

1) копия муниципального контракта на оказание автотранспортных услуг по подвозу обучающихся;

2) программа маршрута движения автотранспорта с указанием:

- пункта отправления;

- графика организованной перевозки группы детей;

- маршрута движения (схема);

- опасных участков;

- промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

- пункта прибытия;

3) положение об организации подвоза учащихся школьным автобусом;

4) порядок посадки учащихся в автобус (схема рассадки учащихся в автобусе, список рассадки учащихся в автобусе);

5) приказы о:

- назначении ответственного лица за безопасность;

- допуске автотранспорта на территорию школы (со схемой обозначения стоянки автобусов на площадке школьной территории);

- проведении профилактической работы по организации безопасного подвоза учащихся;

- проведении инструктажей по технике безопасности;

6) список учащихся;

7) расписание движения автобуса;

8) информация по техническому состоянию автотранспортного средства (копия диагностической карты);

9) должностная инструкция лица, ответственного за сопровождение;

10) инструкция по охране труда и технике безопасности;

11) договоры о сотрудничестве образовательного учреждения и законных представителей на оказание услуг по подвозу;

12) справки департамента образования по результатам проверки качества оказания услуг по подвозу обучающихся;

13) отчеты по результатам проверки качества оказания услуг по подвозу обучающихся;

14) нормативные документы.

#### **Раздел IV. Требования, предъявляемые к перевозчику**

1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в соответствии с требованиями действующего



2.2. Вести учет обучающихся при посадке и высадке из школьного автобуса согласно списку.

2.3. Следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали устройства в салоне школьного автобуса, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности.

2.4. Не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц.

2.5. Обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок обучающихся.

2.6. В случае получения обучающимися в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и так далее, незамедлительно информировать водителя школьного автобуса о доставке обучающегося в ближайший медицинский пункт (медицинское учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

2.7. В процессе осуществления перевозок обучающихся находиться возле двери школьного автобуса.

3. Сопровождающий несет полную персональную ответственность (уголовную, административную, гражданско-правовую, дисциплинарную) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за сохранность жизни и здоровья при перевозке обучающихся до муниципальных образовательных учреждений и обратно.

## **Раздел VI. Заключительные положения**

Данное положение разрабатывается ответственным за организацию подвоза, согласовывается председателем первичной профсоюзной организации и утверждается директором.